

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT



NUMÉRO DE CERTIFICAT: [REDACTED]

VÉHICULE

MARQUE: Tesla

MODÈLE: Model 3 - 60,5 kWh

KILOMÉTRAGE:

VIN: [REDACTED]

DATE ET HEURE:

16.01.2026, 10:49:17

EXÉCUTÉ PAR: [REDACTED]

RÉSULTATS

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

-- %

ÉNERGIE

- kWh | 0kWh



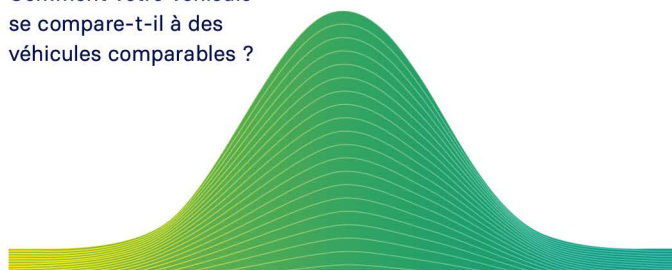
AUTONOMIE WLTP

- |

ÉVALUATION

COMPARAISON

Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



inférieur à la moyenne

moyen

supérieur à la moyenne

CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS) - échec de l'analyse

×

Capteurs de la batterie - échec de l'analyse

×

Mesures de la batterie - échec de l'analyse

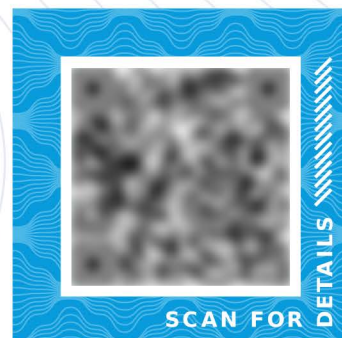
×

Tension des cellules de la batterie - échec de l'analyse

×

Communication avec le véhicule - avertissement détecté

!



SCAN FOR

DETAILS

ÉVALUATION

NON CONCLUANT - L'ÉTAT DE LA BATTERIE EST INDÉTERMINÉ

Le diagnostic détaillé de la batterie avec le FLASH Test AVILOO a échoué car toutes les exigences n'ont pas été respectées pendant la mesure. Pour plus de détails, scannez le QR code.

Pour obtenir de l'aide, veuillez contacter le service client d'AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:			
Neuf:			

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuel:		
Neuf:		

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. 10:49:13

Le FLASH Test a commencé.	✓
Véhicule détecté.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

MESSAGES

L'analyse a échoué, car tous les signaux nécessaires n'ont pas été reçus durant l'acquisition des données. Veuillez passer le véhicule en mode drive et recommencer le test. Si le problème persiste, contactez le service client d'AVILOO.

CAPTEURS

Capteurs de tension	✗
Capteurs de courant	✗
Capteurs de température	✗
Capteurs de tension des cellules	✗

BMS

	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	--%	
Précision des calculs du SoC:		✗
État de santé (SoH) du BMS*:	--%	
Précision du calcul du SoH:		✗

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	--°C	--°C	--°C	✗
Tension des cellules	--V	--V	--mV	✗
Tension du pack	--V			
Courant moyen	--A			

*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie de traction. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.